

«Их подвиги не забыты»

К 90-летию со дня рождения А.М. Язовской



Среди многих героев Великой Отечественной войны есть имя Анны Максимовны Язовской – студентки СМИ.

Родилась Анна в 1918 г. в далекой Алтайской деревне Трубаево Шарчинского района. В 1927 г. девушка пошла в школу, которую закончила с отличием.

В 1937 г. Анна Язовская – студентка СМИ. Училась в институте легко, оставалось время на спорт, книги, театр. А когда открылся аэроклуб, Анна сразу захватилась мечтой летать. Начальник аэроклуба, увидев перед собой маленькую, хрупкую девушку,махал руками: «Что ты милая, пионеров не берем в летчицы». Обиделась Аня, но на своем слепила крепко.

А. Язовская закончила аэроклуб СМИ и три курса института. Затем была учеба в Ульяновской школе Осоавиахима. Окончив ее в 1939 г., она стала работать инструктором-летчиком в Кропоткинском аэроклубе Краснодарской области. Здесь и застала ее война.

В письме домой Анна писала: «Сейчас, как никогда хочется на фронт. Город, где я жила, уже у немцев, там идут бои. Я просто не представляю – по моим знакомым местам, которые я знала и с земли, и с воздуха, все с закрытыми глазами, идут жестокие истребления. Кропоткин, милый мой Кропоткин, в котором столько пережито, ... столько с ним связано воспоминаний. Нет, хочется скорее на фронт. Сейчас просто преступление сидеть в тылу и ничего не делать».

В военкомате ее не отпускали. Тогда она написала в Москву, откуда пришел ответ, что ее письмом передано Герою Советского Союза, майору Марине Расковой. А 30 мая 1942 г. Анна Язовская предстала перед знаменитой летчицей. Раскова хотела определить А. Язовскую на У-2, но та стала горячо доказывать свое желание летать на пикирующих бомбардировщиках. Уже вскоре Анна получила первую благодарность за отличное выполнение боевого задания.

В выписке из летной характеристики А.М. Язовской сказано: «Общий налет – 899 часов. В 587 БАФ овладела самолетом СУ-2 с оценкой – хорошо, налет 3 часа. На самолетах СБ и Пе-2 летает отлично. Налет на СБ – 16 ч. 13 мин., на Пе-2 – 10 часов 57 мин. Летное дело любит, летает уверенно, в полете инициативна, грамотно эксплуатирует матчасть, дисциплинирована. Хорошо работает комсомольским организатором. Физически вынослива. Должности командира экипажа самолета Пе-2 соответствует».

Крещение огнем полк бесстрашных летчиц, единственный в мире женский полк пикирующих бомбардировщиков, получил в дни

Сталинградской битвы. Потом были другие бои. Слава о героизме девушек прокатилась по всему фронту.

В октябре 1943 г. казалось, что ничто не помешает подготовиться к празднованию приближающейся годовщины полка, но срочный вызов на командный пункт рассеял мирное настроение. Приказ был краток: нанести массированный удар по артиллерийским и минометным позициям противника под Оршей. Прорвавшись через огневой заслон, наши бомбардировщики нанесли точный удар по цели. Фашисты атаковали со всех сторон. Им удалось поджечь самолет Анны. Тяжело раненая летчица вела самолет домой. Когда уже не осталось сил, она приказала экипажу покинуть самолет. Стрелок Валя Котов не хотел прыгать, он надеялся, ведь не первый раз у них такой бой. «Валя, прыгай!» – снова услышал он голос командира. Самолет вдруг резко свалился в пике и пошел к земле. Котов прыгнул. Тяжело ему было видеть, как самолет врезался в землю недалеко от него и взорвался.

Боевые подруги Анны Язовской написали ее матери письмо: «...14 октября 1943 г. при выполнении боевого задания в тяжелом бою героически погибла Ваша любимая дочь и сестра, а наш боевой друг Аня. Самое дорогое отдала Аня за свободу Родины – свою юную жизнь и надежды на счастье. Смелая советская девушка была врагом до последнего дыхания, до конца выполнив свой долг перед Родиной...».

Зав. музеем истории
Н. МУЗАЛЁВА.